



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИЯ ОРЛИКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «ЧЕРНЯНСКИЙ РАЙОН» БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

01 ноября 2017 года

№ 54

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Орликовского сельского поселения муниципального района «Чернянский район» Белгородской области на 2017-2025годы

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Орликовского сельского поселения, генеральным планом Орликовского сельского поселения утвержденным решением Земского собрания Орликовского сельского поселения от 17.11.2011г. №95, администрация Орликовского сельского поселения муниципального района «Чернянский район» Белгородской области **постановляет:**

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Орликовского сельского поселения муниципального района «Чернянский район» Белгородской области на 2017-2025годы (приложение).

2. Обнародовать настоящее постановление, разместить на официальном сайте органов местного самоуправления Орликовского сельского поселения в сети Интернет в подразделе «Постановления» раздела «Нормативная база» (адрес сайта: [http:// orlik31.ru](http://orlik31.ru)).

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Глава администрации
Орликовского сельского поселения**

Н.И.Куликова

Приложение
Утверждена
постановлением
администрации
Орликовского сельского поселения
от 01 ноября 2017 года №54

ПРОГРАММА

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Орликовского сельского поселения муниципального района «Чернянский район» Белгородской области на 2017 – 2025 годы

1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа «комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Орликовского сельского поселения муниципального района «Чернянский район» Белгородской области на 2017-2025 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Орликовского сельского поселения, Постановление администрации Орликовского сельского поселения от 01.11.2017 г. №54 «О разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Орликовского сельского поселения», Генеральный план Орликовского сельского поселения.
Заказчик программы	Администрация Орликовского сельского поселения, муниципального района «Чернянский район» Белгородской области, адрес: 309593 Белгородская обл. Чернянский р-н, с. Орлик, ул. Центральная, 2
Исполнители программы	Отдел архитектуры и градостроительства администрации муниципального района «Чернянский район» Белгородской области, адрес: 309530 Белгородская обл. Чернянский р-н, пос. Чернянка, площадь Октябрьская, д.
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Орликовского сельского поселения
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и

	индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2017 – 2025 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования: - средства местного бюджета: 2017 г. – 00 тыс. руб. Средства местного бюджета на 2017-2025 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Орликовского сельского поселения.

2.1. Социально — экономическое состояние Орликовского сельского поселения.

Орликовское сельское поселение с севера граничит с Губкинским и Старооскольским районами, с востока с администрацией Волоконовского сельского поселения, с запада с администрацией Огибнянского сельского поселения, с юга с администрацией Ольшанского сельского поселения.

На территории Орликовского сельского поселения расположено 7 населённых пунктов.

Административный центр сельского поселения является село Орлик находится на расстоянии 28 км от районного центра п. Чернянка.

Расстояние от центральной усадьбы села Орлик до сел: Комаревцево- 4 километра, Старохмелевое -3 километра, Воскресеновка-5 километров, Павловка- 3 километра, хутор Яблонов-12 километров, хутор Алпеевка-3 километра.

Территория Орликовского сельского поселения представлена водными ресурсами реки Орлик, многочисленными родниками и заповедными местами, почва преобладает серые, лесные и выщелочные черноземы, из природных компонентов чаще всего встречаются луга пойменные и небольшие участки леса, склоны холмов покрыты травянистой растительностью, из деревьев дуб, береза, меловая сосна, терн, липа, из травянистых растений мать и мачеха, лютик луговой, зверобой и т.д., из животных: косули, лоси, кабаны, зайцы и т.д., из птиц синица воробей, ласточки и т.д.

Территория Орликовского сельского поселения Чернянского района по климатическим показателям относится к умеренно- континентальному климату.

Общая площадь территории Орликовского сельского поселения составляет 10152 га и включает участки, занятые преимущественно землями сельскохозяйственного назначения, землями населенных пунктов и лесного фонда.

Связь с райцентром осуществляется по автодороге Орлик-Чернянка. Связь между населенными пунктами внутри поселения осуществляется по муниципальным дорогам с асфальтобетонным и грунтовым покрытием.

Хозяйственная сфера Орликовского сельского поселения представлена организациями с различными направлениями деятельности: сфера материального производства представлена сельским хозяйством, непроеизводственная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, образование, культуру.

В Орликовском сельском поселении работает сельскохозяйственное предприятия АО «Орлик» с численностью 252 чел работающих.

В поселении работает школа, детский сад, три дома культуры, две библиотеки, Орликовский офис семейного врача, два ФАПа, отделение связи, восемь магазинов смешанной торговли, филиал сберкасы.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи Орликовского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют три пассажирских автотранспортных маршрута. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Автомобилизация поселения (155 единиц/1000человек в 2016году) оценивается как меньше средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог III категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2.4.1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Орликовское сельское поселение обладает автомобильной транспортной сетью и находится далеко от районного центра п. Чернянка и областного центра г. Белгород, что создаёт затрудненные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам.

В 2014году по территории сельского поселения были построены новые

автомобильные дороги:

- с. Орлик, ул. Голофеевская, ул. Дворянская, протяженностью 8,582км.;
- с. Старохмелевое: пер. Заречный, пер. Набережный, пер. Родниковый, ул. Хмелевская, протяженностью 10,616км;
- х. Алпеевка, ул. Лесная, ул. Подгорная, протяженностью 2,669 км. Всего нового строительства автомобильных дорог 21,867 км. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена дорогами межмуниципального значения: «Объездная п. Чернянка» Воскресеновка- Орлик, Ольшанка- Орлик- Комаревцево, дорогами муниципального значения: Орлик- Алпеевка, Воскресеновка- Павловка, Орлик- Старохмелевое, Воскресеновка- Яблоново, дорогами местного значения, лесными полевыми дорогами.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 33,58 км. Более 10 км. дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 1.9 – 1.

Таблица 1.9 – 1 Характеристика автомобильных дорог

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Тех . кат.	Про тяж км	В том числе по типу покрытия, км			
				ц/б	а/б	Пер ехо д	Гру нто в.
	Межмуниципальные дороги						
1.	Объездная п. Чернянка»	III	14,0	-	14,0	-	-
2.	Сапрыкино-Орлик	III	2,8	-	2,8	-	-
3.	Ольшанка-Орлик-Комаревцево	III	14,9		14,9		
	Итого межмуниципальные дороги		31,7		31,7	-	-
-	Дороги муниципального значения						

1.	Орлик-Алпеевка	III	1,2	-	1,2	-	-
2.	Воскресеновка-Павловка	III	1,4	-	1,4	-	-
3.	Орлик-Старохмелевое	III	1,3	-	1,3	-	-
4.	Воскресеновка-Яблоново	III	3,7	-	3,7	-	-
	Итого дорог муниципального значения		7,6	-	7,6	-	-
	Дороги местного значения						
	с. Орлик		10,18		9,83		0,35
	ул. Центральная		3,7	-	3,7	-	-
	ул. Дворянская		1,86	-	1,86	-	-
	ул. Голофеевская		0,77	-	0,77	-	-
	ул. Старооскольская		0,50	-	0,50	-	-
	пер. Центральный		0,30	-	0,30	-	-
	ул. Широкая		0,95	-	0,75	-	0,20
	ул. Конечная		2,1	-	1,95	-	0,15
	с. Старохмелевое		3,57		3,57		
	ул. Хмелевская		1,3	-	1,3		
	пер. Родниковый		0,12	-	0,12		
	пер. Заречный		0,15	-	0,15		

пер. Набережный		0,15	-	0,15		
пер. Солнечный		0,80	-	0,80		
ул. Речная		1,05	-	1,05		
с. Воскресеновка		2,85		2,75		0,1
ул. Придорожная		2,5	-	2,5		
ул. Полевая		0,35	-	0,25		0,1
с. Павловка		4,85		4,65		0,2
ул. Прядченко		4,2	-	4,2		-
пер. Луговой		0,65	-	0,45		0,2
с. Комаревцево		5,0		1,5		3,5
ул. Казанская		0,85		0,25		0,6
ул. Горовая		0,9		0,9		
пер. Марьевский		0,55		0,25		0,3
ул. Логовая		1,2		-		1,2
пер. 1-й Выгонский		0,25		-		0,25
пер. 2-й Выгонский		0,65		0,10		0,55
ул. Новая		0,6		-		0,6
х. Алпеевка		3,68		3,63		0,05

	ул. Лесная		1,3	-	1,2 5		0,05
	ул. Подгорная		2,38	-	2,3 8		-
	х. Яблоново		3,45		3,1 5		0,30
	ул. Охотничья		1,5	-	1,5		
	ул. Оскольская		1,65		1,6 5		
	пер. Колхозный		0,3		-		0,30
	Итого дорог местного значения		33,5 8		29, 08		4,5

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2017 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Орликовского сельского поселения

№	Показатели	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	1,420	1,423	1,425	1,407	1,407
2	Количество автомобилей у	155	160	164	165	167

	населения, ед.					
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	109	112	115	117	118

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами не организовано. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Грузовые перевозки на территории сельского поселения осуществляет АО «Орлик».

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорога межмуниципального значения «Объездная п. Чернянка» Воскресеновка- Орлик, Ольшанка- Орлик- Комаревцево.

На территории Орликовского сельского поселения железнодорожных магистралей нет.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и

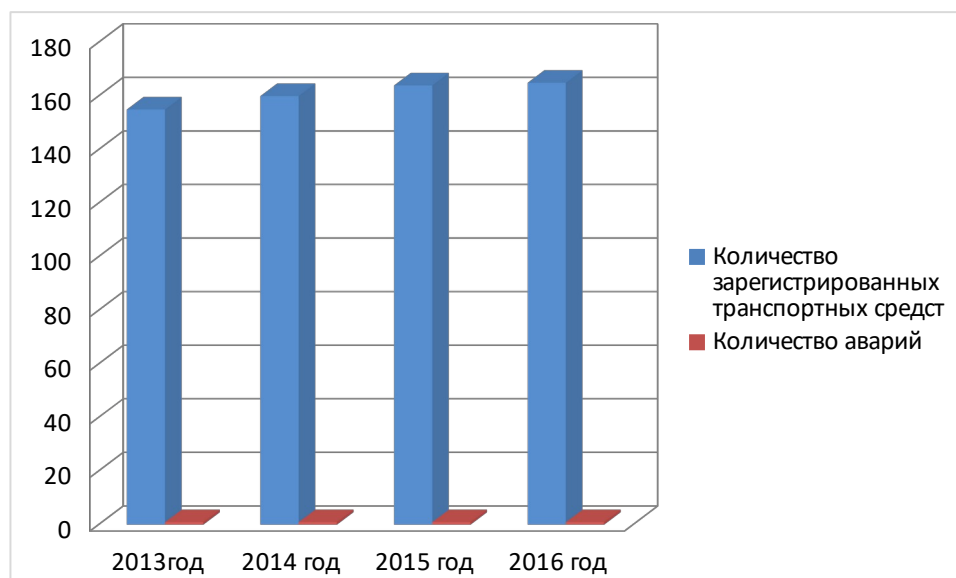
неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 30 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно -транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. За период 2015 и 2016гг. зарегистрировано одному дорожно-транспортному происшествию. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 2.9.1. Оценка дорожной ситуации

№ п/п	Параметры	Год			
		2013	2014	2015	2016
1.	Количество аварий	1	1	1	1
2.	Количество зарегистрированных транспортных средств	155	160	164	165



2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Технико-экономические показатели генерального плана Орликовского сельского поселения Чернянского муниципального района Белгородской области

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства	Расчётный срок
Транспортная инфраструктура				
Протяженность дорог, в том числе:	км	72,88	5,8	5,8
-общего пользования межмуниципального значения	км	31,7	-	-
-общего пользования муниципального значения	км	7,6	1,3	1,3
- местного значения	км	33,58	4,5	4,5

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Орликовского сельского поселения расположено 7 населенных пунктов, в которых проживает 1407 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 760 человек, дети до 18-летнего возраста – 271 человек. Зарегистрированы ИП, стабильно функционирует АО «Орлик» Динамика роста населения приведена в таблице 3.2.1.

Таблица 3.2.1

Динамика роста населения

№ п/п	Наименование	2012	2013	2014	2015	2016
1	2	5	6	7	6	7
1.	Число родившихся	11	6	10	6	4
2.	Число родившихся на	0,8	0,4	0,7	0.4	0,3

	100 чел.					
3.	Число умерших	39	24	24	31	21
4.	Число умерших на 100 чел.	2,7	1,7	1,8	2,2	1,5
5.	Естественный прирост	-28	-18	-14	-25	-17
6.	Естественный прирост на 100 чел.	-1,9	-1,3	-1,0	-1,7	-1,2
7.	Миграционный прирост населения	77	46	48	-	33

Причинами роста численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста, так как на территории имеется сельскохозяйственное предприятие с имеющимися рабочими местами.

Население Орликовского сельского поселения, в большей своей массе, сосредоточено в административном центре с. Орлик с численностью населения 770 человек, село Воскресеновка 164 человека, село Комаревцево 165 человек, Старохмелевое 65 человек, село Павловка 168 человек, хутор Алпевка- 31 человек, хутор Яблоново-44 человека.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Общая жилая площадь в Орликовском сельском поселении составляет 40152 м²., в том числе ветхого жилья (6%) 2,6 м². В настоящее время обеспеченность общей площадью по Орликовскому сельскому поселению равен 28,5 м²/чел.

Население Орликовского сельского поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием и замена ветхого жилого фонда на новый.

**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО
ПЛАНА ОРЛИКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ЧЕРНЯНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА БЕЛГОРОДСКОЙ
ОБЛАСТИ**

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Совре- мен- ное состояни	Первая очередь строите- ль-	Расчет- ный срок
1	2	3	4	5	6
1	Территория	га			
1.1	Общая площадь земель сельского поселения в установленных границах	га	10152	10152	10152
	С/х назначения	га	7206	7206	7206
	в т.ч. пашни	га	5336	5336	5336
	земли в ведении поселения	га	10152	10152	10152
	в том числе: населенных пунктов	га	352	352	352
	Сенокосы, пастбища	га	1870	1870	1870
	Леса, лесополосы	га	524	524	524
	Реки	га	21	21	21
2	Население	чел			
2.1	Численность населения с учетом подчиненных административно – территориальных образований	чел.	1407	1407	1407
3	Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения				
3.1	Детские дошкольные	мест	140	140	140

	учреждения				
3.2	Общеобразовательные школы	учащихся	132	132	132
3.3	Фельдшерско-акушерский пункт	посещений в смену/шт.	2/20	2/20	2/20
3.4	Предприятия розничной торговли (частные)	шт./м.кв.	8/479	8/479	8/479
3.5	Учреждения культуры и искусства	посадочных мест	552	552	552
3.6	Физкультурно-спортивные сооружения	шт.	Спортзал	Спортзал	Спортзал
3.7	Прочие объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения :				
	-Предприятие общественного питания	мест	-	-	-
	-библиотека	шт./книг	2/14088	2/14088	2/14088
	-почта	шт.	1	1	1
	-филиал сберкассы	шт.	1	1	1
	-общественная баня	шт.	-	1	1
4	Транспортная инфраструктура				
4.1	Протяженность дорог	км	72,88	72,88	72,88

	-общего пользования межмуниципального значения	км	31,7	31,7	31,7
	-общего пользования муниципального значения	км	7,6	7,6	7,6
	-дороги местного значения	км	33,58	4,5	4,5
5	Инженерная инфраструктура и благоустройство территории				
5.1	Водоснабжение:	км		9,9	9,9
5.1.1	Водопотребление, всего в том числе :	куб м/сут.		140,8	140,8
	-на хозяйственно- питьевые нужды	куб м/сут.		126,6	126,6
	-на производственные нужды	куб м/сут.		14,2	14,2
5.1.2	Производительность подземных водозаборных сооружений (исключая колодцы)	куб.м/сут	-	720	720
5.1.3	Среднесуточное водопотребление на 1чел.	л/сут.на чел.	-	2,0	
5.1.4	Протяженность сетей	км	9,9	9,9	9,9

5.2	Канализация		0,9	0,9	0,9
5.2.1	Общее поступление сточных вод, всего	куб м/сут.	-		
	в том числе :				
	-хозяйственно-бытовые сточные воды	куб м/сут.	-		
	-производственные сточные воды	куб м/сут.	-		
5.2.2	Производительность очистных сооружений канализации:		-	50м/сут.	2018-2019гг.
5.3	Электроснабжение, протяженность сетей 10кВ	км	нет данных		
5.3.1	Потребность электроэнергии, всего	тыс.кВт ч/год	нет данных		
5.3.2	Потребление электроэнергии на 1чел. в год	кВт ч/год	-		
5.4	Теплоснабжение		-		
5.4.1	Производительность централизованных источников теплоснабжения, всего	Гкал/час	1,1	1,1	1,1
5.4.2	Протяженность сетей	км	0,699	0,699	0,699
5.5	Газоснабжение		-		
5.5.1	Протяженность сетей (межпоселковый)	км	-		

5.5.2	Протяженность сетей (магистральный)	км	-		
5.5.3	Годовой расход газа	тыс.м ³ /год	-		
5.5.4	Часовой расход газа	м ³ /час	-		
6	Общее количество кладбищ	единиц	6	6	6

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктурой по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Орликовского сельского поселения

№	Показатели	2016 год (прогноз)	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	1407	1407	1370	1350	1333
2	Количество автомобилей у населения, ед.	165	166	167	168	169
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	117	117	122	124	127

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных

загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5.1. С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2. Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Орликовского сельского поселения на 2017 – 2025 годы

Реконструкция											
2	Строительство автодороги	с. Комаревцево-с. Долгая Поляна Старооскольского района	III	4000						20000.0	управление дорог
1	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	с. Орлик-с. Старохмелевое	III	1300							управление дорог

**Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции
дорог**

№ п/п	Мероприятия	Наименование, расположение объекта	Технические характеристики	Протяженность, м	Стоимость	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс.руб.					
						2016	2017	2018	2019	-----	2021
Реконструкция											

Строительство автодороги	Строительство автодороги	Строительство автодороги	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)
с. Комаревцево, ул. Казанская, ул. Логовая, пер. 1-й выгонский, пер. 2-й Выгонский, пер. Марьевский, ул. Новая	с. Павловка, пер. Луговой, (до ул. Прядченко)	с. Орлик, ул. Широкая (до Котельной), ул. Конечная (до Мертенс А.А.)	
Ш	Ш	Ш	
3500	200	350	
14000 0	800 0	1400 0	

